

1 /// Santiago, dos de mayo de mil novecientos noventa y cuatro.-

2 Comparece CARLOS ENRIQUE OLEA ATENAS, natural
3 de Santiago, civil n° 7.107.674-1. 39 años, soltero, empleado,
4 alfabeto, domiciliado en Humberto Caro 125, población San Fran-
5 cisco, Quilicura, quien debidamente juramentado expone:

6 Ratifico mi declaración prestada ante Inves-
7 tigungen. Efectivamente soy conocido con el apodo de "Conejo"
8 desde chico. Nunca sin embargo pertenezco a ningún servicio de
9 seguridad o inteligencia.

10 En el año 1974, a comienzos, fui llamado a
11 hacer el servicio militar, correspondiéndome la base aérea de
12 Colina, donde estuve hasta fines de 1975. Durante este lapso
13 hice servicio de guardia después del período de instrucción,
14 correspondiéndome hacerlo en la población Juanita Aguirre, Es-
15 tación Yungay, estación Mapocho, hospital de la Fuerza Aérea
16 y la Academia de Guerra Aérea. Lo único que me tocaba hacer
17 era- como digo - guardia y de uniforme. Mientras estuve en la
18 Academia de Guerra ((A.G.A.) no vi detenidos, pero supe que
19 antes había sido lugar de detención; tampoco ingresé al subte-
20 raneo del edificio, que era un lugar donde habían permanecido
21 personas detenidas; mi puesto de guardia al igual que mis com-
22 pañeros era el exterior del recinto.

23 Mientras estuve haciendo el servicio milita-
24 no tuve ninguna idea de la existencia de la pesquera Arauco,
25 a la que ingresé con posterioridad, después de haber terminado
26 el servicio y de haber trabajado en una chacra. Aquí en esta
27 trabajo conocí a don Guillermo Molina, actualmente fallecido,
28 quien era conocido de mi padre (fue su patrón), quien me ofre-
29 ció recomendarme con un pariente suyo llamado Osvaldo Molina,
30 que era contador de la pesquera Arauco, para trabajar ahí.

200

Así fue como calculo que a comienzos

1 de 1976 entré a trabajar a esta pesquera, gracias a las gestio-
2 nes de Molina Zarate. La pesquera estaba ubicada en el Calle-
3 jón Lo Ovalle. Fui contratado y me asignaron un vehículo, a
4 mí me correspondió una camioneta TIPO TRES CUARTO, frigorífico,
5 cerrado con dos puertas al lado derecho y un logotipo que de-
6 cía "Pesquera Arauco".
7

8 Además había otros vehículos del mis-
9 mo tipo pero más grandes, tipo camiones y muchas de estas tres
10 cuarto de las características de la que yo usaba. Mi labor fue
11 la de chofer vendedor de pescados y mariscos, siéndome asigna-
12 do como puntos de ventas Quilicura, El Cortijo y Renca. Yo tra-
13 bajaba solo, salía en la mañana y trabajaba hasta las 14,00
14 hrs., en que regresaba a la pesquera y entregaba la plata pro-
15 ducto de las ventas y la camioneta con las llaves. Estas que-
16 daban en portería e ignoro si después era usada para otros fi-
17 nes, yo no lo supe.

18 He enteré que esta pesquera era de
19 la DINA por conversaciones con otros vendedores, quienes come-
20 taban que CUANDO SALIERAN DE la empresa iban a trabajar con
21 oficiales del ejército; esto cuando dejaran de trabajar en la
22 empresa. Yo no tuve ningún contacto con personal de las Fuerzas
23 Armadas. Tampoco se me asignó ninguna labor fuera del trabajo
24 que antes he indicado. No me correspondió concurrir a ninguna
25 dependencia o repartición de las fuerzas armadas.

26 De las personas que trabajaban en la
27 pesquera recuerdo a un señor de apellido SEGUEL, que era uno
28 de los jefes - ignoro de qué - al que veía siempre cuando lle-
29 gaba o cuando dalia yo de la pesquera. Era un señor moreno. ma-
30 ciso, le calculo entonces unos 45 años tal vez. No tengo idea

1 SI acaso era civil o no, ya que nunca tampoco tuve nunca con-
2 tacto con él.

3 Nunca me tocó salir a otras ciudades y no
4 sé si la pesquera tenía oficinas en otros sitios fuera del de
5 callejón Lo Ovalle donde yo trabajé.

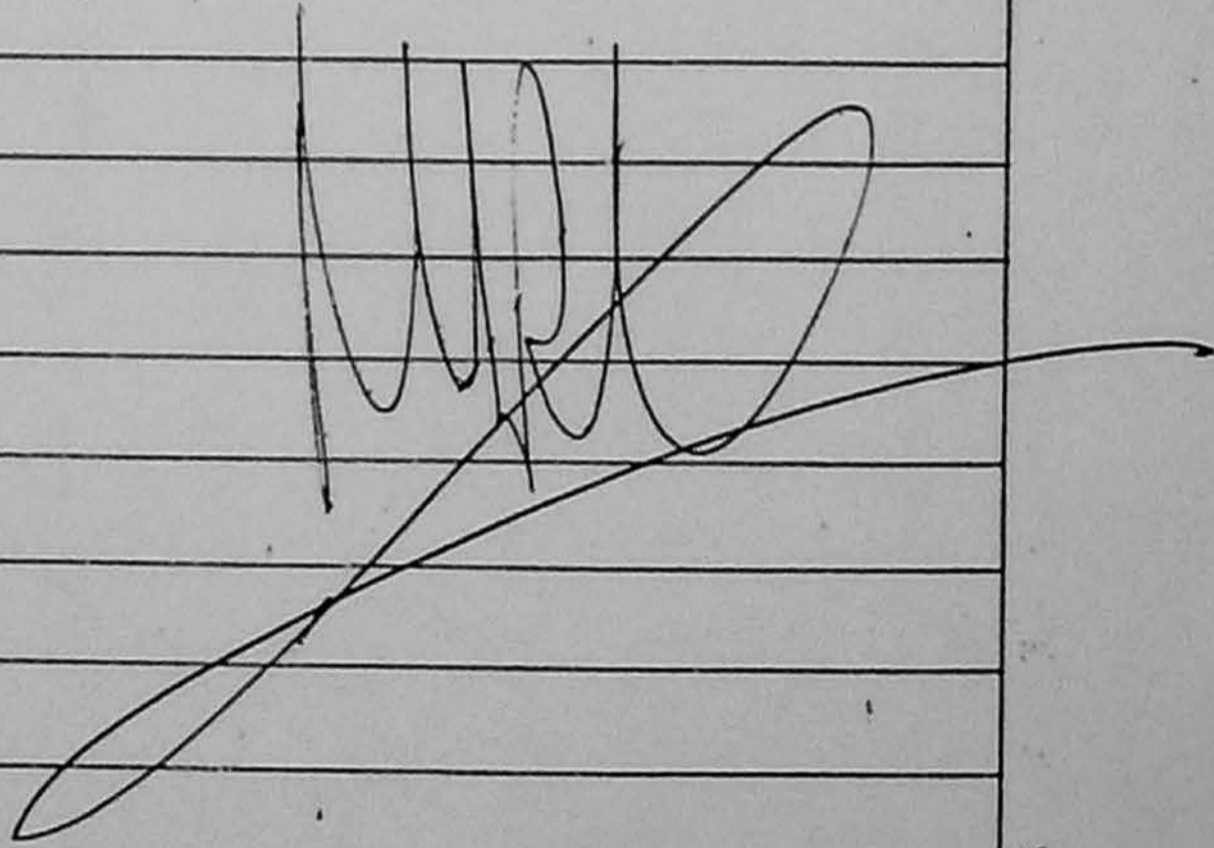
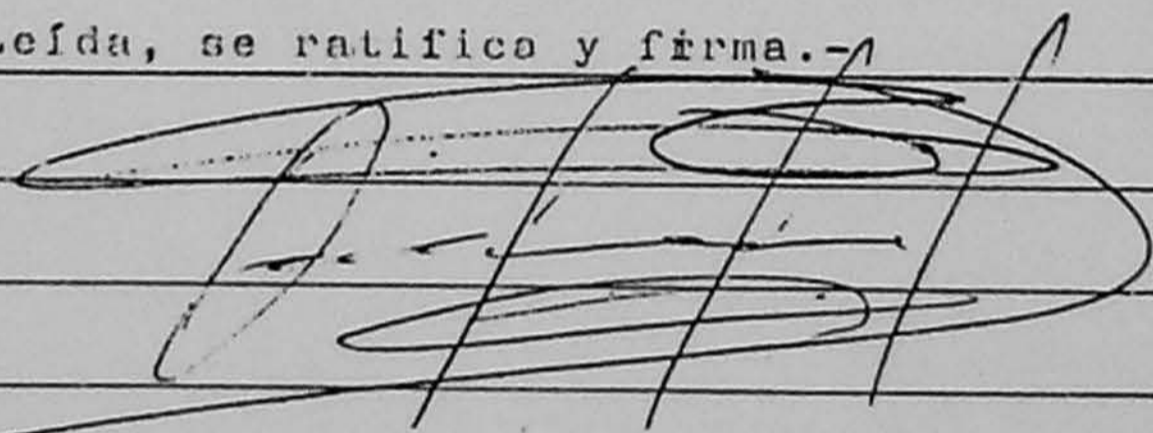
6 El pescado que se vendía llegaba de San Anto-
7 nio, en camiones con acoplados.

8 El aseo de la camioneta lo hacía yo mismo y
9 si tenía plata le pagaba a un tipo operario de la empresa pa-
10 ra que hiciera la limpieza, la que se hacía manguereando el
11 vehículo.

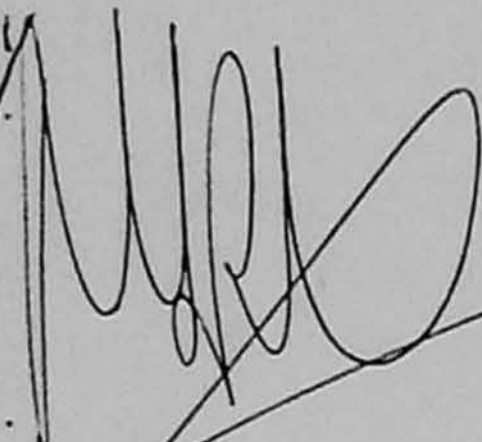
12 Trabajé en la pesquera hasta que quebró en
13 1977; ahí quedé sin trabajo y seguí entonces trabajando en
14 venta de productos de chacra.

15 Lo anterior es todo cuanto puedo señalar a US.

16 Leída, se ratifica y firma.-



CERTIFICO Que los copias
que anteceden (fs. 1057 & 1068,
son fiel de su original de los r
n^{os} 117.200, 117.786 y 130.923. Stgo
9 mayo, 1994



A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.